



CVIS Nord Altura 2022

BANDO E ISTRUZIONI DI REGATA

BASTONG DA BRISSAG 25 SETTEMBRE 2022

Campionato Verbano Italo Svizzero Nord Altura 2022

01. ORGANIZZAZIONE

Regataclub Lago Maggiore (RCLM) – Yacht Club Locarno (YCLO)
Caporegata: Paolo Togni, tel +41 (0)76 679 20 85
Segreteria: a.coupek@ gmx.net
Sito web e registrazione: [Bastong da Brissag 2022 manage2sail](#)

02. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- Le Regole come definite nelle Regole di Regata Worldsailing.
- Le leggi sulla navigazione interna.
- Questo Bando/Istruzioni di regata.

03. COMUNICAZIONI

Comunicati e modifiche alle IdR saranno esposti all'albo ufficiale, posto presso il Porto Ronco Porto Crodolo, non più tardi di 60 minuti prima del segnale di avviso.

04. LOCALITÀ, DATA, AREA DI REGATA, PERCORSO

Ronco s/Ascona, c/o Porto Crodolo
(Crodolo Palm & Beach, Via Cantonale 61, 6613 Ronco sopra Ascona)

Domenica 25 settembre 2022, ore 13:15

- 4.1** La regata si svolgerà nelle acque antistanti Brissago
- 4.2** Percorsi: v. allegato.
- 4.3** Il Comitato si riserva di modificare l'area a seconda delle previsioni meteo.

05. PROGRAMMA

25.09.2022 domenica

- Dalle 11:00 alle 12:00 Perfezionamento dell'iscrizione.
- 12:30 Skipper meeting a Crodolo Palm & Beach,
Via Cantonale 61, 6613 Ronco sopra Ascona.
- 13:15 Primo segnale di avviso.
- 16:00 circa. Fine regata, in seguito premiazione e buffet.
Sono previste due prove.

06. BARCHE AMMESSE

- Chiglie, categorie crociera e regata.

07. ISCRIZIONI

Sono richiesti:

- Formulario d'iscrizione compilato (vedi allegato)
- Licenza o tessera di socio di un club velico.
- Certificato di assicurazione.

Quota d'iscrizione:

- L.f.t. mt. 5,50 - 7,00 € 35 / CHF 30
- L.f.t. mt. 7,01 - 9,00 € 35 / CHF 30
- L.f.t. mt. 9,01 e oltre € 35 / CHF 30

08. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra saranno visibili sull'albero del ristorante Crodolo Palm & Beach.

09. PARTENZA

09.1 La linea di partenza sarà l'allineamento tra una boa e la bandiera arancione sulla barca del comitato di Regata.

09.2 Segnali di partenza

Le partenze saranno date come da regola 26.

09.3 Una barca che parta più di 5 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4 RRS.

09.4 Penalità alla partenza. Un'imbarcazione classificata OCS riceverà, senza udienza, una penalizzazione pari al 10% del tempo di percorrenza.

10. ARRIVO

10.01 La linea di arrivo sarà tra una boa a poppavia del battello CdR e la bandiera blu sulla barca CdR.

10.02 Tempo Limite. Le barche che non arrivano entro 20 minuti dalla prima saranno classificate "DNF".

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La regola 44.1 è modificata nel senso che la “Penalità di due giri” è sostituita dalla “Penalità di un giro”, comprendente una virata e una abbattuta.

12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

12.1 Le proteste devono essere presentate per iscritto sui moduli disponibili presso l'ufficio di regata e consegnate al Comitato di Regata entro 60 min. dall'arrivo dell'ultima barca in regata.

12.2 I comunicati per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure indicati come testimoni, verranno esposti non prima di 15 min dopo lo scadere del tempo limite della presentazione delle proteste; le udienze verranno discusse al più presto possibile nell'ordine di ricevimento. Nei casi in cui il risultato delle proteste non inficiasse le posizioni del podio, potranno essere discusse anche dopo la cerimonia delle premiazioni.

Una richiesta di riapertura di udienza o di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 15 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2 RR.

13. CLASSIFICA / SISTEMA DI COMPENSI

Le classifiche saranno in tempo compensato con i valori Yardstick 2022, vedi REGOLAMENTO (v. 1.2022), allegato A.

14. NORME DI SICUREZZA

14.1 Si raccomanda il rispetto delle fondamentali norme di sicurezza, in particolare l'uso del salvagente. Si rammenta che lo skipper è il solo responsabile della sicurezza dell'equipaggio e della barca.

14.2 Tutte le barche dovranno avere a bordo le dotazioni previste dalle disposizioni di legge vigenti nei paesi d'appartenenza.

15. RESPONSABILITA'

Spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e dell'equipaggio, nonché l'idoneità della propria imbarcazione, con relative attrezzature e dotazioni, ad affrontare il percorso, le modalità e le condizioni meteo-marine di svolgimento della regata.

L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori.

I concorrenti devono essere consapevoli di poter contare unicamente sui propri mezzi e che spetta esclusivamente ad essi la decisione di partire e di continuare la navigazione in qualunque momento.

Gli Organizzatori, il Comitato Organizzatore, il CdR e quanti altri concorrono nell'organizzazione della regata non assumono alcuna responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare alle imbarcazioni e/o ai relativi equipaggi in occasione o a causa della partecipazione alla regata e dello svolgimento delle operazioni inerenti, sia in acqua che in terra.

16. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione di responsabilità civile comprendente le regate.

17. TROFEO CHALLENGER

Il Trofeo Challenger del Bastong da Brissag è riservato al 1° assoluto in tempo reale.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, fotografie o riprese di persone o barche durante l'evento e che tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

- Allegati:
- A) REGOLAMENTO (v. 1.2022)
 - B) Percorsi
 - C) Area di regata
 - D) Modulo d'iscrizione

A) REGOLAMENTO (V. 1.2022)

Campionato Verbano Italo-Svizzero

Nord Altura

REGOLAMENTO (v. 1.2022)

I circoli velici:

- Associazione Velica Alto Verbano (AVAV)
- Unione Velica Maccagno (UVM)
- Circolo Velico del Leone Cannobio (CVL)
- Yacht Club Ascona (YCA's)
- Club Nautico Patriziale Ascona
- Yacht Club Locarno (YCLo)
- Regata Club Lago Maggiore (RCLM)

mettono in palio il titolo di CAMPIONE D'ALTURA NORD VERBANO

Il Campionato si svolgerà sulle seguenti regate:

Data	Regata,	Organizzazione	Località
04.06.2022	Regata del Nostromo	AVAV	Luino
15.08.2022	Regata del Canalone	UVM	Maccagno
17.09.2022	Regata della Bricolla	CVL	Cannobio
24.09.2022	Regata del Patriziato	Club Nautico Patriziale e YCA's	Ascona
25.09.2022	Bastong da Brissag	YCLo /RCLM	Porto Ronco

Parteciperanno al Campionato tutte le barche che si iscriveranno ad almeno una delle regate indicate sopra. La partecipazione al Campionato è gratuita.

Segreteria, coordinamento e info

Ulli Scheu, e-mail ullischeu@icloud.com

Comitato classifiche in tempo compensato

YCA's e collaboratori

Sistema di compensi

Per ogni regata sarà stilata una classifica in tempo compensato applicando il sistema di compensi Yardstick Swiss Sailing per l'anno in corso.

Indipendentemente dal sistema di classifiche adottato per la regata stessa, il Comitato di Regata comunicherà alla Segreteria del Campionato l'elenco degli iscritti e i tempi di reali di arrivo.

Dalla tabella Yardstick in vigore verrà ricavato il coefficiente di compenso da applicare alle singole barche. Alle barche non figuranti nella tabella o a barche modificate rispetto al modello di serie o alle regole di classe, il Comitato classifiche assegnerà a suo insindacabile giudizio un coefficiente ricavato per analogia con altre barche similari figuranti nella tabella o sulla base di altri certificati di stazza (es. ORC).

Sarà quindi stilata la classifica in tempo compensato valida ai fini del Campionato applicando la formula Yardstick:

$$\text{tempo compensato} = \text{tempo reale} \times 100 / \text{compenso}$$

Classifiche

La classifica finale del Campionato sarà fatta per barca, indipendentemente dall'armatore e dall'equipaggio, e sarà allestita applicando il seguente sistema di punteggio High Point:

$$\text{Punteggio di ogni barca} = 20 + 100 \cdot (s-p) / (s+5)$$

dove "s" è il numero dei partecipanti e "p" il piazzamento in tempo compensato

Se saranno portate a termine più di 3 prove valide, sarà scartato il punteggio peggiore

Sarà stilata una classifica generale Overall e classifiche separate per i seguenti 3 gruppi:

- Gruppo CORSA: Yardstick inferiore a 94
- Gruppo REGATA Yardstick tra 100 e 94
- Gruppo CROCIERA Yardstick superiore a 100

Premi

- Premi ai primi 3 classificati di ogni gruppo
- Coppa challenger triennale consecutiva al primo classificato Overall

Premiazione

La premiazione si terrà a Porto Ronco in data da stabilire

I CIRCOLI SI IMPEGnano A:

- taxa d'iscrizione alla regata sar  al massimo  50
- partenza unica e percorso unico per tutte le barche
- inviare alla segreteria del Campionato l'elenco degli iscritti con tutti i dati delle barche e l'ordine d'arrivo in tempo reale
- contribuire all'acquisto dei premi e al rinfresco previsto alla premiazione del Campionato
- collaborare con la segreteria del Campionato per pubblicizzare al massimo le regate e il Campionato

B) PERCORSI



S-1-2-1-2-F

C) AREA DI REGATA

Campi di Regata

"Bastong da Brissag", 9a edizione, 25 Settembre 2022



Vento Sud



Vento Nord



D) ISCRIZIONE

BASTONG DA BRISSAG 2022 (9a edizione)

25 SETTEMBRE 2022

(Campionato Verbano Italo Svizzero Nord Altura 2022)

SKIPPER (DATI PERSONALI DELL'ARMATORE)

Cognome _____

Nome _____

Via _____

NAP/Località _____

Telefono / Cellulare _____

e-mail _____

Circolo / Club di appartenenza _____

Tessera SwSailing / F.I.V. no: _____

DATI IMBARCAZIONE

Imbarcazione / Nome barca _____

Tipo/Modello _____

Numero velico _____

lunghezza f.t. _____

Colore _____

QUOTA D'ISCRIZIONE

- Pagamento al momento dell'iscrizione a Porto Crodolo, **Ronco s/Ascona** prima della regata
- Pagamento è stato effettuato sul conto IBAN CH43 8080 8002 0691 9644 3, Swift-BIC RAIFCH22, titolare: Associazione Regata Club Lago Maggiore, prima della regata

- L.f.t. mt. fino 7,00 € 35 / CHF 30
- L.f.t. mt. 7,01 - 9,00 € 35 / CHF 30
- L.f.t. mt. 9,01 e oltre € 35 / CHF 30

ALTRO

*) Il sottoscritto dichiara di aver preso nota di accettarne incondizionatamente le norme, di liberare, firmando il presente modulo, il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata, di ogni responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone o cose, sia in acqua che a terra in occasione della regata. Il sottoscritto sarà l'unico responsabile della decisione di partecipare alla regata, di scendere in acqua o di rimanervi.

*) Autorizzo il trattamento dei dati personali ai soli fini istituzionali dell'Associazione e della regata in oggetto.

*) Dichiaro che il mio equipaggio è esperto e capace, e mi assumo personalmente ogni responsabilità per la sua guida, e per quanto possa derivare in conseguenza a sua negligenza.

*) Dichiaro di aver le certificazioni delle norme assicurative e di sicurezza.

*) significa "Accetto"

DA INOLTARE

Il modulo d'iscrizione è da inoltrare tramite posta a: Adriana Coupek, Via Pizzo di Claro 7, CH-6512 Giubiasco, oppure elettronicamente a ma.coupek@gmx.net.

Data:

Firma: